MVG

Tram Münchner Norden

Mehr Tram für München



*Symbolbild

Ein Unternehmen der SW//M

Tram

Guten Tag,

mit der Tram Münchner Norden schaffen wir beste Mobilität für ein wachsendes Stadtquartier. Die Neubaustrecke gehört zu den zentralen Nahverkehrsprojekten Münchens.

Gesamtprojekt

- Verlängerung der Linie 23 von Schwabing Nord durch das neue Viertel in Neufreimann (ehemalige Bayernkaserne)
- Neue Linie 24 von Am Hart bis Kieferngarten
- Gesamtstreckenlänge gesamt: ca. 5,7 km
- 12 neue Haltestellen
- Neue Brücke über den DB-Nordring mit Rad- und Fußweg
- 2031 Inbetriebnahme Planfeststellungsabschnitt 1 bis Kieferngarten

Linie 23

- Verlängerung durch Neufreimann bis zum U-Bahnhof Am Hart (U2)
- Seit 2025: Umsetzung bauvorbereitender Maßnahmen
- Seit Januar 2026: Umsetzung Brückenbau
- 2028: Beginn Gleis- und Straßenbau

Linie 24

- Zusätzliche Querverbindung zwischen den U-Bahnhöfen Kieferngarten (U6) und Am Hart (U2)
- 2026: Bauantrag (Planfeststellung)

Weitere Details finden Sie unter: **mvg.de/tmn**
Haben Sie Fragen oder Anregungen? Dann melden Sie sich gerne unter **kundendialog@mvg.de** oder in der

Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Mobilitätsmanagement
80287 München
Gestaltung: Engel & Zimmermann GmbH
Stand: Oktober 2026
Änderungen vorbehalten

mvg.de